

DOBRA PROMETNA POVEZANOST I INFRASTRUKTURA

Promet i infrastruktura, poput krvotoka, omogućavaju život svake zajednice, stoga je ključno da se o prometnim pravcima i organizaciji prometa, kao i o prometnoj, komunalnoj i ostaloj infrastrukturi odlučuje stručno, sagledavajući sve aspekte – društvene, ekološke, ekonomske, i suradnjom sve tri razine nadležnosti.

Stoga u našem programu ZA Splitsko-dalmatinsku županiju po ovim pitanjima, predviđamo djelovanje prema sljedećim smjernicama:

- napraviti snimku stanja i odrediti prioritete za postizanje prometnog i komunalnog standarda na cijelom području županije u suradnji sa svim jedinicama lokalne samouprave;
- osigurati stručno i učinkovito upravljanje županijskim ustanovama iz ovog područja djelovanja;
- potaknuti okrupnjavanje komunalnih funkcija iz nadležnosti jedinica lokalne samouprave, poglavito investicijski i organizacijski zahtjevnih, kako bi se žiteljima županije osigurao bolji komunalni standard, uz manje i ujednačenije cijene;
- definirati mrežu linijskog prijevoza unutar županije, odnosno preuzeti ulogu regulatora dostupne javne usluge sukladno direktivi EU i zakonima s čijom se provedbom kasni, a s ciljem da se svako naselje, općina i grad poveže s najbližim centrom, a time i s regionalnim, nacionalnim i europskim odredištima, čime se povećava kako mobilnost stanovništva, tako i kvaliteta života na cijelom području županije;
- dogovoriti efikasno rješenje problema rascjepkanih nadležnosti po pitanju pomorskog dobra
- utvrditi granice pomorskog dobra, planova upravljanja istim i njegove suglasnosti, davanja koncesija i koncesijskih odobrenja te upravnog i inspekcijskog nadzora nad istim – kako bi se osiguralo odgovorno upravljanje ovim vrijednim javnim dobrom;
- unaprijediti upravljanje morskim lukama/lučkim područjima županijskog i lokalnog značaja, kako otvorenima za javni promet, tako i za posebne namjene (posebice nautičkih, sportskih i ribarskih), te inzistirati na jačoj ulozi regionalne i lokalne samouprave u upravljanju lukama nacionalnog značaja, s ciljem održivog razvoja kako specifičnih lokalnih sredina, tako županije u cjelini.

Od konkretnih projekata, ističemo jačanje uloge trajektne luke Drvenik za bolje povezivanje s otocima (iz naše županije prvenstveno s Hvarom), te povezivanje Drvenika s autocestom na čvoru Ravče (za što postoji pravomoćna lokacijska dozvola Hrvatskih cesta). Ovim projektom se postiže i direktno povezivanje tih otoka s autocestom, kao i prometno rasterećenje trajektne luke Split, a time i brojnih gradskih prometnica.